

Puzz 3D
MINI

**Autobus
londonien**



Wrebbit

**Double
Decker Bus**

Puzz 3D
MINI



Wrebbit

A household name, like Buckingham Palace, and recognized around the world as “The London Bus,” the Routemaster was first conceived in 1947 as the successor to the trams and trolleys that ruled public transport back then. Seven years of research, design and development went into producing a superb double-decker bus that was ahead of anything else at the time. The appearance of the first Routemaster prototype at the Earl’s Court Commercial Motor Show on September 24, 1954 made a big impression on everyone. It was the first vehicle with an all-aluminum body, which obviated the need for a chassis, and was also powered by diesel. The lightweight bus had a seating capacity of 64, hence, eight more than the RT, the trendy model of the period. Even when fully loaded, the Routemaster did not exceed the weight of its predecessors.

On February 8, 1956, the world’s most recognizable bus entered service. Although no one denied the quality of the features that would go on to standardize London’s double-decker fleet, several people were disappointed with the conventional pre-war design. The RM1 was 8 feet (2 m) wide, 27 feet (8 m) long and 14 feet (4 m) tall. The engine and driver cab were located at the front, while a rear platform enabled the passengers to circulate. Stairs led to the upper deck of the bus. A ticket inspector posted at the rear collected the fare and ensured passengers climbed aboard and got off safely. In the early 1960s, more than 2,800 open-topped buses were on the road in London. Today, roughly 500 Routemasters continue to serve the city’s gridlocked downtown area.

Overview of London traffic

Traffic jams have been a way of life and source of inconvenience for Londoners since the 1950s. That explains why double-decker buses are such a popular form of public transportation. Each day, four million commuters use one of the 5,500 buses in circulation. Despite the number of bus users, London roads continue to be jammed not only during rush hour, but all day long, weekdays and weekends.

Panorama de la circulation londonienne
 Les embouteillages constituent depuis le début des années 50 un problème majeur à Londres. Les autobus à deux étages sont dans ce contexte l'une des meilleures solutions pour remédier à la situation. Chaque jour quatre millions de passagers prennent l'une des 5 500 autobus mis à leur disposition. Malgré tout, certaines routes demeurent bloquées aux heures de pointe et quelquefois une bonne partie de la journée.

C'est finalement le 8 février 1956 que l'autobus le plus populaire jamais créé fut mis au service du public londonien. Bien que tous reconnaissent les inévitables qualités du véhicule, certains se disent déçus de son apparence qu'ils jugent trop conventionnelle. Le RM1 mesure 2 mètres (8 pieds) de large, 8 mètres (27 pieds) de long et atteint environ 4 mètres (14 pieds) de haut. Le moteur et la cabine du conducteur sont placés à l'avant du véhicule et une plateforme ouverte à l'arrière permet aux voyageurs de circuler. De là, un petit escalier conduit les passagers au pont supérieur. Un contrôleur posté à l'arrière du véhicule collecte les droits de passage des usagers en plus d'assurer leur sécurité lorsqu'ils montent ou descendent de l'autobus. Au début des années 60, plus de 2 800 de ces magnifiques véhicules sillonnaient les rues de Londres. Aujourd'hui, seuls quelque 500 Routemaster desservent encore les grandes artères achalandées du centre-ville londonien.

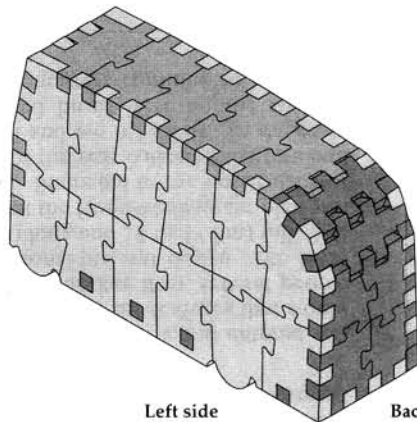
n'excédait pas celui de ses prédécesseurs.
 Même rempli à pleine capacité, le poids du Routemaster pouvait transporter 64 passagers, soit huit de plus que le RT, le dernier Sa structure sans châssis le rendait exceptionnellement léger, l'autobus véhicule était constitué en alliage d'aluminium et doté d'un moteur diesel. Le Routemaster, ce fabuleux autobus à deux étages qui, à l'époque, était indéniablement en avance sur son temps sur le plan technologique. Le prototype présenté au Earl's Court Commercial Motor Exhibition le 24 septembre 1954 connu un succès retentissant. Pour la toute première fois, un ingénieur de la London Transport sortit parvenu à produire le tramway et les trolleybus qui jusque-là assumaient le transport en milieu urbain. Après sept ans de recherche et développement, les designers et les développeurs ont débuté en 1947, a été conçu pour remplacer les tramways et les trolleybus qui jusque-là assumaient le transport en milieu urbain. Après sept ans de recherche et développement, les designers et les ingénieurs de la London Transport sont parvenus à produire le



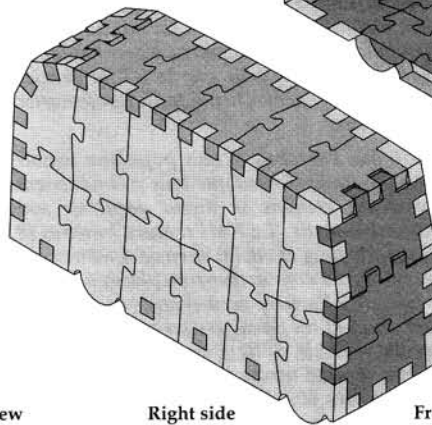
Instructions

Double Decker Bus Bus londonien

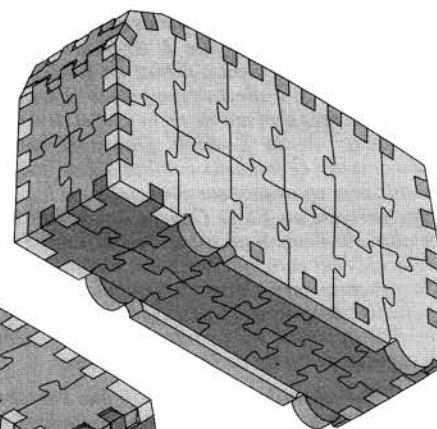
50 PIECES



Left side
Vue de gauche



Back view
Vue arrière



Right side
Vue de droite

Front view
Vue de devant

Bottom view
Vue de dessous

The Architect of Puzz-3D®

First produced in 1991, this ingenious foam puzzle was the brainchild of Paul E. Gallant, the founder of Wrebbit Inc., a Canadian toy and game manufacturer. Today, Mr. Gallant and his talented staff offer a variety of Puzz-3D® designs that will excite every puzzle builder!

Le créateur du Puzz-3D®

C'est à Montréal, Québec (Canada), en 1991, que fut inventé Puzz-3D® par Paul E. Gallant président-fondateur de Wrebbit inc. Depuis, c'est toute l'équipe de Wrebbit qui s'applique à vous satisfaire en vous proposant une variété grandissante de modèles qui sauront plaire aux petits comme aux grands.

IMPORTANT NOTICE

Some models may contain some red-dot pieces, they are not part of your Puzz-3D®. You should set these pieces aside while you attempt your 3 dimensional adventure. CAREFUL!!! DO NOT THROW AWAY ANY RED DOT PIECES UNTIL YOUR PUZZLE IS COMPLETED. Frequently, small red-dot pieces are still attached to puzzle pieces. A quick check on the under side to see if there are skeleton cuts would be most prudent.

AVIS IMPORTANT

Certains modèles peuvent contenir des pièces avec des points rouges; celles-ci ne font pas partie de votre Puzz-3D®. Nous vous conseillons de les mettre de côté puisque certains morceaux du puzzle peuvent demeurer attachés à ces pièces. NE JETEZ PAS LES PIÈCES AVEC DES POINTS ROUGES AVANT D'AVOIR COMPLÉTÉ VOTRE PUZZLE.

HELPFUL HINTS

Handling the puzzle pieces may cause static electricity which could make them cling to your clothing. Keep your puzzle away from infants and house pets. Animals love to chew the foam pieces and this may cause choking. Please note however, that they are non-toxic. In order to preserve your puzzle, keep away from intense heat such as radiators and the sun. This may cause warping and color fading.

QUELQUES CONSEILS UTILES

La manipulation des pièces de votre puzzle Puzz-3D® peut créer de l'électricité statique et faire adhérer les pièces à vos vêtements. Gardez votre puzzle hors de la portée des jeunes enfants et des animaux domestiques. Ces derniers aiment bien mâcher les pièces en mousse, ce qui peut provoquer une suffocation. Notez toutefois que les pièces de puzzle sont faites de mousse non toxique. Évitez d'exposer votre puzzle près d'une source de chaleur intense telle un calorifère ou directement au soleil. Cela pourrait endommager votre puzzle et/ou causer la décoloration de l'illustration.

Although Wrebbit Inc. guarantees the quality of it's products, our Customer Service Department is there to help you in any way needed. Should anything happen to a piece of your Puzz-3D®, simply send us this technical drawing with the area circled where the problem is occurring. Do not forget to write down your name and address along with your telephone number. Please also specify the color of your foam.

Wrebbit garantit la qualité de votre nouveau puzzle Puzz-3D®. Par contre, si vous rencontrez certains problèmes au niveau de l'assemblage ou autres, n'hésitez pas à communiquer avec le département du Service à la clientèle en expliquant le plus clairement possible votre problème, vos noms, adresse, ainsi que le numéro de téléphone avec son code régional. Il est fortement suggéré de nous expédier le dessin technique en encerclant la partie concernée.

Allow 4 to 6 weeks for Customer Service to process your request.

Prévoyez un délai de 4 à 6 semaines pour le traitement de votre demande.

Send all requests to:

Envoyez toute réclamation à :

CANADA

Wrebbit Inc.
Customer Service
P.O. Box 504
Station Youville
Montréal (Québec)
H2P 2W1

U.S.A.

Wrebbit Inc.
Customer Service
P.O. Box 1714
Champlain, NY
12919-1714

CANADA

Wrebbit inc.
Service à la clientèle
Case Postale 504
Station Youville
Montréal (Québec)
H2P 2W1



PUZZ-3D is a registered trademark owned by 2798140 Canada Inc., used under license by Wrebbit Inc.

The Wrebbit name and logos are trademarks of Wrebbit Inc. All rights reserved worldwide.

Internet address: <http://www.wrebbit.com>

E-mail: service@wrebbit.com

Manufactured and printed in Canada.

PUZZ-3D est une marque de commerce enregistrée détenue par 2798140 Canada Inc. et utilisée sous licence par Wrebbit inc.

Le nom et les logos de Wrebbit sont des marques de commerce de « Wrebbit inc. ». Tous droits internationaux réservés.

Adresse Internet : <http://www.wrebbit.com>

E-mail : service@wrebbit.com

Fabriqué et imprimé au Canada.