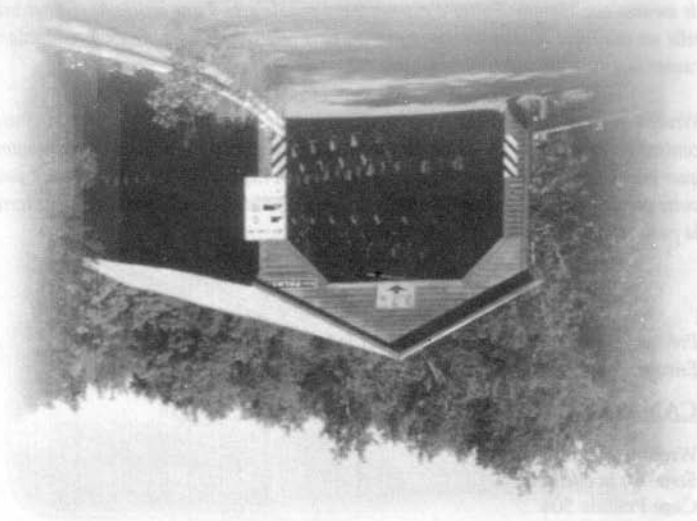




Pont
Convert



Covered
Bridge



A beautiful covered bridge typically lurks off a country road, hidden away, ever so discreet. This legendary timber structure is part of our heritage and a tribute to the ingenuity of our ancestors in overcoming obstacles such as ravines and rivers. Many of our covered bridges are hundreds of years old. Despite this, several of them are still serviceable and an integral part of our road network.

People started topping bridges during the last century as a way to save money. It was thought that covering the roadway and the framework would reduce maintenance costs and increase the bridge's lifespan. In fact, sheltered timber bridges are less likely to rot and last four times longer than their open-air counterparts. The model for this type of construction was probably based on Switzerland's Schaffhausen bridge on the Rhine. By 1830, typical European design techniques had been incorporated into North American construction methods. The likes of Howe, King, Burr, McCallum and Town are among the great engineers who lent their names to bridge design. The most popular and recognizable style, however, was created by Ithiel Town, a Connecticut-born engineer. Town bridges, also known as "red bridges" and "colonization bridges," could easily be built with local materials. And since red was cheaper, several "towns" opted for that color. Strangely, despite similar construction and color, no two Town bridges are alike, yet each is equally charming. Bearing a slope roof and latticed sides, this 1930 bridge is a fine example of a Town-type, trellis style structure. A truly peaceful haven for the romantic in all of us.

Meet me on the "kissing bridge"

Hartland, New Brunswick in Canada, boasts the longest covered bridge in the world. Built in 1901, it was originally uncovered. In 1920, after the Saint John River caused substantial damage to two of the bridge's roadways, the government had a roof installed over it. Over the years, the 1,282 ft long bridge (420 m) acquired a fairytale reputation. Today, most people refer to this national architectural site as the "kissing bridge."

Isoles au détour des petites routes de campagne se dressent, discretes et tranquilles, de magnifiques ponts couverts. Ces légendaires structures de bois font partie de notre patrimoine et témoignent de l'ingéniosité dont ont fait preuve nos ancêtres pour surmonter les obstacles sur leur passage. Bien que plusieurs de ces ponts soient centenaires, la plupart d'entre eux sont encore praticables et font partie intégrante de notre réseau routier.

C'est par souci d'économie que l'on a commencé à couvrir, au siècle dernier, les ponts de bois. En protégeant le tablier et la structure du pont contre le pourrissement, on diminuait les frais d'entretien et, du même coup, on augmentait sa durée de vie. Les ponts couverts résistent quatre fois plus longtemps aux intempéries que les bois non couverts. Cette technique de construction aurait été calquée sur le modèle du pont suisse de Schaffhausen sur le Rhin. Vers 1830, les techniques de conception européenne ont été assimilées aux techniques de construction typiquement nord-américaine. Les Howe, King, Burr, McCallum et Town se sont particulièrement illustrés en créant des types de structure qui portent aujourd'hui leur nom. Le modèle conçu par Ithiel Town, un ingénieur originaire du Connecticut, est l'un de ceux que l'on rencontre le plus fréquemment. Les ponts Town, que l'on surnomme aussi «pont rouge» ou «pont de la colonisation», avaient l'avantage d'être faciles à construire avec des matériaux locaux. Comme le rouge était beaucoup moins coûteux, plusieurs municipalités ont opté pour cette couleur. Malgré cela, il n'y a pas deux ponts pareils. Chacun a son propre charme ! Avec son toit pentu et ses ouvertures latérales en dentelles, ce pont construit en 1930 est un bel exemple de structure en treillis de type Town. Un véritable havre de paix pour les âmes romantiques !

Rendez-vous au «pont des baisers» !

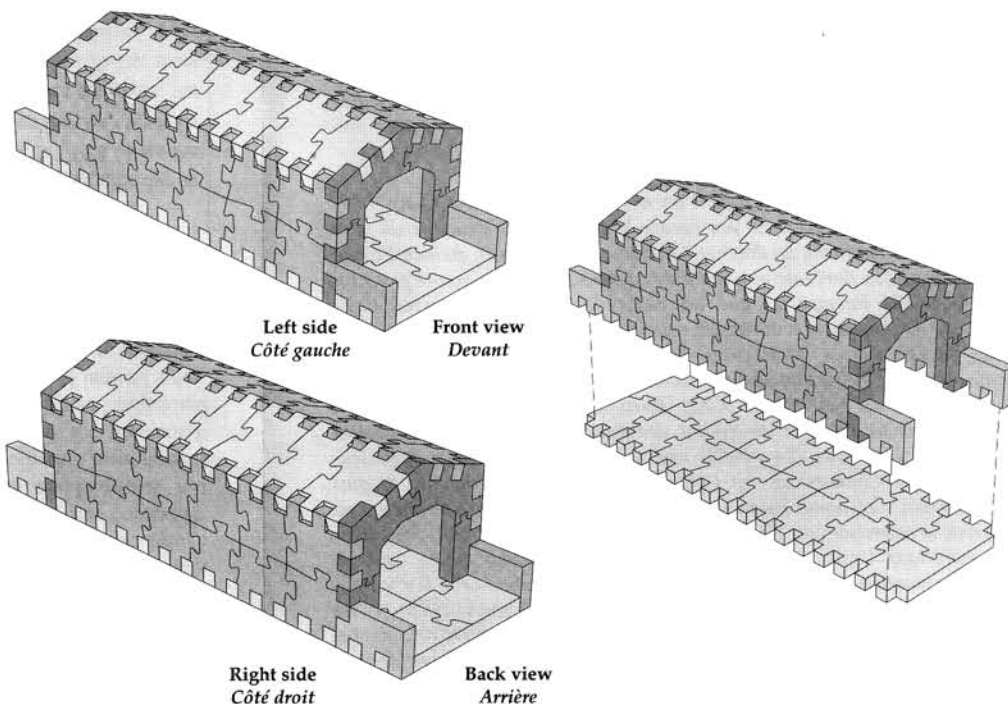
C'est à Hartland au Nouveau-Brunswick (Canada), que se trouve le pont couvert le plus long au monde. Ce pont, construit en 1901, n'était pas couvert à l'origine. C'est en 1920, à la suite d'importants dommages causés par la rivière Saint-Jean à deux tabliers du pont, que le gouvernement a décidé de le munir d'un toit. Au fil des ans, ce pont de 420 mètres (1 282 pieds) s'est acquis une solide réputation. Ce site architectural national est surnommé à juste titre le «pont des baisers».



Instructions

Covered Bridge Pont Couvert

66 PIECES



The Architect of Puzz-3D®

First produced in 1991, this ingenious foam puzzle was the brainchild of Paul E. Gallant, the founder of Wrebbit Inc., a Canadian toy and game manufacturer. Today, Mr. Gallant and his talented staff offer a variety of Puzz-3D® designs that will excite every puzzle builder!

Le créateur du Puzz-3D®

C'est à Montréal, Québec (Canada), en 1991, que fut inventé Puzz-3D® par Paul E. Gallant président-fondateur de Wrebbit inc. Depuis, c'est toute l'équipe de Wrebbit qui s'applique à vous satisfaire en vous proposant une variété grandissante de modèles qui sauront plaire aux petits comme aux grands.

IMPORTANT NOTICE

Some models may contain some red dots pieces, they are not part of your Puzz-3D®. You should set these red pieces aside while you attempt your 3 dimensional adventure. CAREFUL!!! DO NOT THROW AWAY ANY RED DOT PIECES UNTIL YOUR PUZZLE IS COMPLETED. Frequently, small red-dot pieces are still attached to puzzle pieces. A quick check on the under side to see if there are skeleton cuts would be most prudent.

AVIS IMPORTANT

Certains modèles peuvent contenir des pièces avec des points rouges; celles-ci ne font pas partie de votre Puzz-3D®. Nous vous conseillons de les mettre de côté puisque certains morceaux du puzzle peuvent demeurer attachés à ces pièces. NE JETEZ PAS LES PIÈCES AVEC DES POINTS ROUGES AVANT D'AVOIR COMPLÉTÉ VOTRE PUZZLE.

HELPFUL HINTS

Handling the puzzle pieces may cause static electricity which could make them cling to your clothing. Keep your puzzle away from infants and house pets. Animals love to chew the foam pieces and this may cause choking. Please note however that they are non-toxic. In order to preserve your puzzle, keep away from intense heat such as radiators and the sun. This may cause warping and color fading.

QUELQUES CONSEILS UTILES

La manipulation des pièces de votre puzzle Puzz-3D® peut créer de l'électricité statique et faire adhérer les pièces à vos vêtements. Gardez votre puzzle hors de la portée des jeunes enfants et des animaux domestiques. Ces derniers aiment bien mâcher les pièces en mousse, ce qui peut provoquer une suffocation. Notez toutefois que les pièces de puzzle sont faites de mousse non toxique. Évitez d'exposer votre puzzle près d'une source de chaleur intense telle un calorifère ou directement au soleil. Cela pourrait endommager votre puzzle et/ou causer la décoloration de l'illustration.

Although Wrebbit Inc. guarantees the quality of it's products, our Customer Service Department is there to help you in any way needed. Should anything happen to a piece of your Puzz-3D®, simply send us this technical drawing with the area circled where the problem is occurring. Do not forget to write down your name and address along with your telephone number. Please also specify the color of your foam.

Wrebbit garantit la qualité de votre nouveau puzzle Puzz-3D®. Par contre, si vous rencontrez certains problèmes au niveau de l'assemblage ou autres, n'hésitez pas à communiquer avec le département du Service à la clientèle en expliquant le plus clairement possible votre problème. Il est fortement suggéré de nous expédier le dessin technique en encerclant la partie concernée.

Allow 4 to 6 weeks for Customer Service to process your request.
Send all requests to:

Prévoyez un délai de 4 à 6 semaines pour le traitement de votre demande.
Envoyez toute réclamation à :

CANADA

Wrebbit Inc.
Customer Service
P.O. Box 504
Station Youville
Montréal (Québec)
H2P 2W1

U.S.A.

Wrebbit Inc.
Customer Service
P.O. Box 1714
Champlain, NY
12919-1714

CANADA

Wrebbit inc.
Service à la clientèle
Case Postale 504
Station Youville
Montréal (Québec)
H2P 2W1



PUZZ-3D is a registered trademark owned by 2798140 Canada Inc., used under license by **Wrebbit Inc.**

The Wrebbit name and logos are trademarks of **Wrebbit Inc.** All rights reserved world-wide.

Internet address: <http://www.wrebbit.com>
E-mail: service@wrebbit.com

Manufactured and printed in Canada.

PUZZ-3D est une marque de commerce enregistrée détenue par 2798140 Canada Inc. et utilisée sous licence par **Wrebbit inc.**

Le nom et les logos de Wrebbit sont des marques de commerce de « **Wrebbit inc.** ». Tous droits internationaux réservés.

Adresse Internet : <http://www.wrebbit.com>
E-mail : service@wrebbit.com

Fabriqué et imprimé au Canada.